

قول معاون وزیر مبنی بر فعالیت مجدد پروژه راه آهن درود خرم آباد



شناسه خبر : ۱۳۹۹۴۶ یکشنبه ۵ فروردین ۱۴۰۳ - ۱۶:۴۱

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه‌ها گفت : ادامه عملیات اجرایی راه آهن لرستان بعد از تعطیلات نوروز با جدیت دنبال می‌شود.

به گزارش موج خبر لرستان ، معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه‌ها تاکید کرد: ادامه عملیات اجرایی پروژه راه آهن لرستان بعد از تعطیلات نوروزی با دستور وزیر راه و شهرسازی، برنامه‌ریزی و پیگیری‌های صورت گرفته از محل تهاتر نفت با جدیت بیشتری دنبال می‌شود.

عباس خطیبی راه آهن درود-خرم آباد-اندیمشک را یکی از مهمترین طرح های ریلی کشور در کریدور شمال-جنوب اعلام کرد و گفت: این مسیر ریلی به طول ۳۳۳ کیلومتر با هدف رفع تنگناهای خط سراسری موجود، اتصال مرکز استان لرستان شبکه ریلی و افزایش ظرفیت های باربری در این بخش از کشور در حال اجرا است.

وی ادامه داد: با توجه به اهمیت این طرح ریلی پیگیری های لازم برای رفع مشکلات قراردادی پیمانکار در مهر ماه سال ۱۴۰۱ به نتیجه رسید و بلافاصله اغلب جبهه های کاری پروژه مجددا فعال شد و تا پایان سال ۱۴۰۲ حدود ۱۸ جبهه کاری به ویژه در بخش های زیرزمینی به صورت شبانه روزی مشغول اجرای عملیات بودند.

خطیبی با اشاره به ساخت این پروژه ریلی با استفاده از متخصصین و افراد بومی در استان افزود: با توجه به عبور مسیر ریلی درود-خرم آباد از مناطق کوهستانی شدید عمده فعالیت اجرایی در بخش زیرزمینی انجام شد به نحوی که علاوه بر ثبت رکوردهای قابل توجهی در حفاری به روش دستی، پیشرفت فیزیکی زیرسازی پروژه در مدت یک سال و نیم از ۳۹ درصد به ۵۱ درصد رسید.

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه ها در خصوص عملیات اجرایی صورت گرفته از آبان ماه سال ۱۴۰۱ تا اسفند ماه سال گذشته توضیح داد و گفت: در این مدت زمان حفاری ۴۵۰۰ متر از تونل ها و ۱۰۰۰ متر لاینینگ تونل ها، ۲۷ هزار متر مکعب بتن ریزی، ۶۰۰ هزار متر مکعب ترانше برداری صورت گرفته است و برای انجام عملیات مذکور حدود ۱۸۳ تن مواد ناریه، ۱۲۵۰۰ تن سیمن، ۹۰۰ تن آرماتور، ۱۵۰ تن آهن آلات، ۳۲۰ تن مش به کار رفته است.

خطیبی با اشاره به مطالبات انباشت شده پیمانکار پروژه اعلام کرد: در سال ۱۴۰۲ از محل منابع عمومی بیش از ۸۷ درصد اعتبار مصوب ابلاغی از محل پیوست یک قانون بودجه تخصیص اخذ شده است و با توجه به اهمیت پروژه مقرر است از سایر منابع نیز اعتبارات لازم برای تکمیل این پروژه اخذ شود.

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه ها با تاکید بر ادامه عملیات اجرایی این پروژه بعد از تعطیلات نوروزی اظهار داشت: با دستور وزیر راه و شهرسازی، برنامه ریزی و پیگیری های صورت گرفته مبنی بر تامین اعتبار طرح مذکور از محل تهاتر نفت برابر استجازه مقام معظم رهبری، قطعا در سال جدید همانند سال قبل که پیشرفت فیزیکی قابل توجه حدود ۱۲ درصد در ساخت این پروژه ریلی محقق شد، عملیات اجرایی با جدیت بیشتری دنبال می شود.

وی اعلام کرد: با تخصیص اعتبار از منابع یاد شده عملیات اجرایی در محدوده خرم آباد-اندیمشک نیز همانند درود-خرم آباد فعال می شود.