

مسیر جایگزین آمریکایی‌ها برای انتقال کالا به سرزمین‌های اشغالی کجاست؟/ امارات و بحرین مقصد بعدی پهپادها و موشک‌های یمنی + نقشه میدانی



شناسه خبر: ۱۳۸۱۰۷ دوشنبه ۱۴ اسفند ۱۴۰۲ - ۱۹:۵۰

مسیر انتقال کالا به سرزمین‌های اشغالی از دریای سرخ مسدود شده و آمریکایی‌ها به دنبال مسیر جایگزین هستند اما شواهد نشان می‌دهد یمنی‌ها این راه را هم با پاسخ قاطع به بحرین و امارات ببندند.

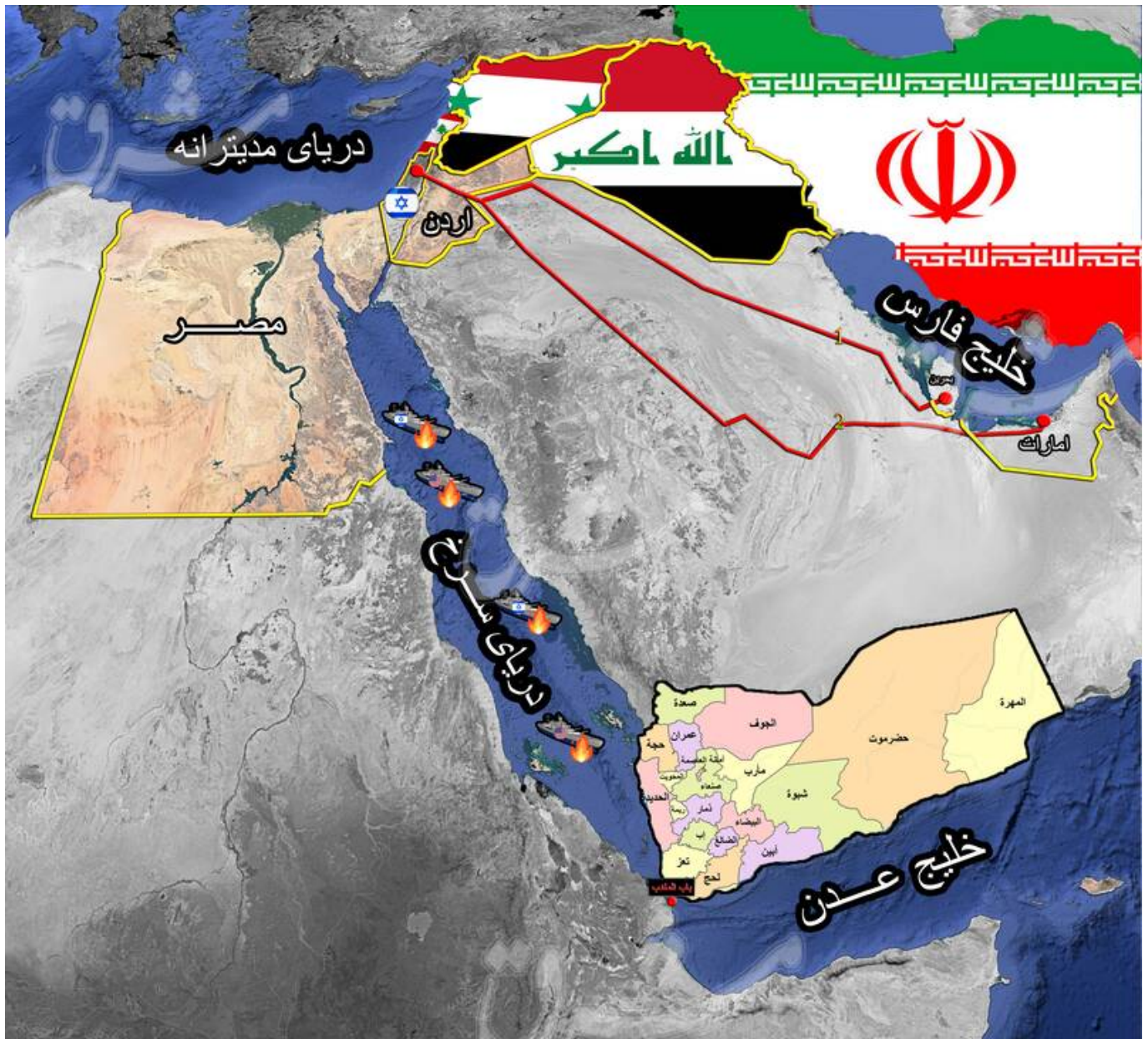
سرویس جهان مشرق- در روزهای اخیر حملات جنگنده‌های نیروی هوایی ارتش رژیم تروریستی آمریکا در خاک یمن ادامه یافت و چند منطقه دیگر هدف قرار گرفت اما این تجاوزهای آشکار و غیرقانونی باعث نشد موازنه قدرت در دریای سرخ تغییر کند و یگان‌های موشکی، پهپادی و دریایی ارتش یمن همچنان در میدان تعیین‌کننده هستند.

یک منبع میدانی که تحولات را در یمن از نزدیک دنبال می‌کند در گفت‌وگو با مشرق اعلام کرد: آمریکایی‌ها و متحدانش از شروع حملات هوایی تاکنون دستاوردی نداشتند و خسارت‌های وارد شده به آنان باعث شده مسیر دیگری را برای نجات صهیونیست‌ها دنبال کنند.

این منبع میدانی به جزئیات تلاش‌های واشنگتن برای رسیدن کالا به سرزمین‌های اشغالی اشاره کرد و گفت: آمریکایی‌ها و صهیونیست‌ها از چندی قبل مذاکراتی با عربستانی‌ها داشته‌اند و اماراتی‌ها را مامور کرده‌اند مسیر جایگزینی را

برای عبور کالاهای مورد نیاز صهیونیست ها پیش بینی کنند.

براساس اطلاعاتی که این منبع میدانی در اختیار گذاشته است، آمریکایی ها امید زیادی به باز شدن فوری راه از تنگه باب المندب و دریای سرخ ندارند و به همین دلیل در تلاش هستند مسیر امارات - عربستان - اردن را انتخاب کنند تا از فشار بر رژیم صهیونیستی کاسته شود.



این منبع میدانی با بیان این که آمریکایی ها و صهیونیست ها دو مسیر را برای عبور کالاهای پیش بینی کردند، گفت: در مسیر نخست، کشتی ها به جای عبور از تنگه باب المندب در امارات پهلوی می گیرند و کالای خود را تخلیه می کنند و در مرحله دوم کالاهای برای ورود به خاک عربستان بارگیری می شوند.

به گفته این منبع میدانی، کالاها پس از عبور از خاک عربستان، وارد اردن می شوند و از طریق گذرگاه مرزی ملک حسین به سرزمین های اشغالی انتقال داده خواهند شد و در مجموع فاصله از سواحل امارات تا فلسطین اشغالی 2 هزار و 400 کیلومتر است.

این منبع میدانی به مسیر دوم برای انتقال کالا به سرزمین های اشغالی اشاره کرد و افزود: در این مسیر، کشتی ها کالاهای خود را در سواحل بحرین تخلیه می کنند و در ادامه به عربستان انتقال داده می شوند و مقصد سوم هم اردن است و در نهایت به فلسطین اشغالی خواهند رسید.

وی با بیان این که فاصله انتقال کالا از مسیر دوم نسبت مسیر اول 600 کیلومتر کمتر است، تصریح کرد: فاصله از سواحل بحرین تا سرزمین های اشغالی حدود هزار و 750 کیلومتر است و آمریکایی ها درصدد هستند این راه ارتباطی را برای انتقال کالا در نظر بگیرند.

به گزارش موج خبر، در حال حاضر صهیونیست ها کالاهای مورد نیاز خود را از مسیر آفریقا که فاصله بسیار زیاد (حدود 23 هزار کیلومتر) و هزینه های بالایی دارد انتقال می دهند و اگر بتوانند از این دو مسیر استفاده کنند تا حدودی از فشار بر آنان کاسته می شود اما روند تحولات میدانی نشان می دهد یمنی ها اجازه عبور کالا از این راه ارتباطی را هم نخواهند داد و اگر امارات و بحرین در محاسبات خود دچار اشتباه شوند با عواقب سنگینی روبه رو خواهند شد.

انتهای پیام/