

۱۳ روز از وعده سازمان هواپیمایی گذشته؛ تداوم گرانفروشی برخی ایرلاین‌ها



شناسه خبر: ۱۳۵۴۷۸ سه شنبه ۲۴ بهمن ۱۴۰۲ - ۱۴:۱۵

در حالی ۱۳ روز از وعده برخورد با ایرلاین‌های گرانفروشی می‌گذرد که سازمان هواپیمایی کشوری در مقابل تخلف آشکار شرکت‌های هواپیمایی به یک تماشاجی تبدیل شده است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی موج خبر، ۱۳ روز قبل محمد محمدی‌بخش وعده برخورد با شرکت‌های گرانفروشی بلیت هواپیما را داد. وی در این باره گفته بود: پس از ابلاغ رای دیوان عدالت اداری مبنی بر لغو مصوبه ستاد تنظیم بازار، نامه ای مبنی بر اعمال ماده ۹۱ قانون برای رای دیوان عدالت اداری ارسال شد. رییس دیوان عدالت اداری اعلام کرد که فعلاً رای متوقف و به جلسه کارشناسی موکول شود.

وی افزود: در جلسه شورای عالی هواپیمایی نیز مصوب شد همه شرکت‌های هواپیمایی ملزم به رعایت سقف ابلاغی

سازمان هواپیمایی کشوری تا زمان تعیین تکلیف رای دیوان هستند.

وی با تاکید بر این که ایرلاین‌هایی که سقف نرخ‌های ابلاغ شده از سوی سازمان هواپیمایی کشوری را رعایت نکنند با برخورد قانونی مواجه می‌شوند، افزود: با آن دسته از افراد سودجو یا پلتفرم‌هایی که با توجه به شرایط موجود در حال سوءاستفاده هستند، برخوردی شدیدتر می‌شود و حتی لغو امتیاز در انتظار آنها خواهد بود.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان این که افزایش قیمت‌ها باید با تصویب شورای عالی هواپیمایی باشد تا ماهیت قانونی داشته باشد، یادآور شد: مگر این که بر اساس رای دیوان عدالت اداری، متنوع‌سازی نرخ انجام شود که در این صورت باز هم شورای عالی هواپیمایی نظر کارشناسی خود را اعلام می‌کند تا شاهد رهاشدگی در خصوص نرخ بلیت هواپیما نباشیم.

محمدی بخش گفت: اجازه هیچگونه اقدام هیجانی در صنعت هوانوردی کشور داده نمی‌شود و مردم مطمئن باشند که اولویت سازمان هواپیمایی کشوری ابتدا ایمنی و امنیت، سپس تسهیلات و سایر موارد است.

این درحالی است که برخی شرکت‌های هواپیمایی بی‌توجه به این تهدیدات، همچنان گرانفروشی می‌کنند. به عنوان مثال هواپیمایی زاگرس بلیت پرواز تهران-کیش را برای تاریخ 4 اسفندماه با قیمت 2 میلیون و 554 هزار و 200 تومان به فروش می‌رساند. نرخ بلیت این مسیر پروازی برای هواپیمایی ساها نیز 2 میلیون و 580 هزار تومان است.

سایت عرضه‌کننده، این بلیت‌ها را با برچسب «نرخ رسمی ایرلاین» به فروش می‌رساند. نرخ مصوب سازمان هواپیمایی کشوری برای پرواز تهران-کیش یک میلیون و 753 هزار و 600 تومان است که دو ایرلاین نامبرده بلیت این مسیر را با حدود 46 درصد قیمت بالاتر از نرخ‌های مصوب عرضه می‌کنند!

در نمونه‌ای دیگر هواپیمایی زاگرس بلیت مسیر تهران-مشهد برای اول اسفند 1402 را با قیمت یک میلیون و 996 هزار تومان می‌فروشد. نرخ مصوب این مسیر پروازی یک میلیون و 314 هزار تومان است.

قیمت بلیت پرواز هواپیمایی چابهار برای این مسیر پرواز 4 میلیون و 815 هزار تومان است.

همچنین با آن که نرخ مصوب بلیت پرواز تهران-بندرعباس یک میلیون و 696 هزار و 700 تومان است که هواپیمایی ایران ایرتور این پرواز را با قیمت 2 میلیون و 107 هزار و 800 تومان به فروش می‌رساند.

هواپیمایی زاگرس که در بین ایرلاین‌ها در گرانفروشی پیشتاز است بلیت پرواز تهران-اهواز را با قیمت اکتونومی یک میلیون و 996 هزار و 400 تومان می‌فروشد. نرخ مصوب این مسیر پروازی یک میلیون و 207 هزار و 200 تومان است.

به گزارش تسنیم، مقایسه قیمت مصوب پروازهای داخلی با نرخ برخی شرکت‌های هواپیمایی حاکی از آن است که ایرلاین‌ها تا 65 درصد بالاتر گرانفروشی می‌کنند. در این بین مشخص نیست چرا متولی حمل‌ونقل هوایی کشور دست روی دست گذاشته و فعلاً تماشاچی است.

13 روز از وعده رئیس سازمان هواپیمایی کشوری برای برخورد با سایت‌ها و شرکت‌های هواپیمایی متخلف می‌گذرد، اما تاکنون اقدامی در این زمینه صورت نگرفته است.

انتهای پیام/

انتهای پیام/