

## لاستیک گران خرید/ افت قیمت لاستیک تا ۱۵ روز آینده



شناسه خبر: ۱۳۳۳۴۵ سه شنبه ۲۳ آبان ۱۴۰۲ - ۱۹:۰۹

قیمت لاستیک خودروی پراید در بازار آزاد بین ۵۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان کاهش یافت.

به گزارش موج خبر، به زودی؛ بازگشت تعادل به بازار بزودی قیمت انواع لاستیک در بازار متعادل می شود و امکان سودجویی از این بازار دیگر فراهم نخواهد شد. طی این مدت برخی ها با ارائه سند خودرو، اقدام به خرید لاستیک دولتی و فروش در بازار آزاد می کردند؛ ولی در شرایط فعلی و افزایش عرضه لاستیک، چنین اتفاقی رخ نخواهد داد.

کاهش قیمت لاستیک خودرو آغاز شده و بر اساس پیش بینی فعالان بازار تا ۱۵ روز دیگر، قیمت تایر ریزش زیادی خواهد کرد و در نهایت بزودی مردم بدون آنکه مدت ها انتظار بکشند، می توانند لاستیک را با قیمت دولتی خریداری کنند.

بر این اساس، بازار لاستیک خودرو بعد از مدت ها روی آرامش را به خود خواهد دید. طی این مدت که بازار لاستیک به هم ریخت و فاصله بین قیمت مصوب دولتی و بازار افزایش پیدا کرد، انتقادها بر این بود که تولید کنندگان از عرضه لاستیک امتناع می کنند و با کاهش عرضه می خواهند بر قیمت نهایی محصولات خود بیفزایند.

اما دولت برای پایان دادن به این موضوع تصمیم گرفت حداقل تا زمان تنظیم بازار لاستیک از تعرفه واردات تایر بکاهد.

بر این اساس با واردات تایر و توزیع لاستیک‌های داخلی، سودجویان این بازار حذف می‌شوند و خریداران واقعی می‌توانند بدون مشکل لاستیک مورد نیاز خودروهای خود را تأمین کنند. بر این اساس توصیه شده برای آنکه مردم با چالش قیمتی مواجه نشوند، می‌توانند به سامانه ۱۲۴ مراجعه و در آنجا قیمت مصوب انواع لاستیک را مشاهده کنند.



بزودی توزیع ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک

محمدرضا آل سارا، رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن درباره وضعیت لاستیک در بازار به روزنامه «ایران»، گفت: از زمانی که اعلام شد تعرفه واردات تایر از ۳۲ به ۱۰ درصد رسیده، قیمت انواع لاستیک روند کاهشی به خود گرفته است. به گونه‌ای که قیمت لاستیک خودروی پراید در بازار آزاد، بین ۵۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان کاهش یافت. او با بیان اینکه تا ۱۵ روز آینده، افت قیمت لاستیک خودرو بسیار بیشتر خواهد شد و قطعاً نرخ بازار آزاد به نرخ‌های مصوب دولت می‌رسد، تصریح کرد: طی چند روز آینده ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک وارد بازار آزاد خواهد شد و این امر می‌تواند به نیاز جامعه پاسخ دهد و همچنین تأکید شده در صورتی که عرضه و تقاضا با توزیع ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک هماهنگ نشود، مجدداً به همین میزان یا حتی بیشتر لاستیک خودرو عرضه می‌شود.

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن با بیان اینکه تا قبل از آنکه دولت تمهیدات جدید برای تنظیم بازار لاستیک داشته باشد، برخی ها به دنبال خرید و فروش لاستیک خودرو بودند و از این طریق سودجویی می کردند، گفت: با عرضه انبوه لاستیک و کاهش تعرفه واردات تایر، بازار لاستیک خودرو به سرعت آرام خواهد شد و خرید و فروش و سفته بازی در این حوزه مفهوم و معنای خود را از دست می دهد.

#### بازگشت توازن به بازار

آل سارا تصریح کرد: کاهش ۲۲ درصدی تعرفه واردات تایر، از دو جنبه به بازار لاستیک کمک خواهد کرد؛ اول آنکه قیمت تایرهای وارداتی کاهش خواهد یافت و دیگر آنکه نیاز بازار با شرایط بهتری مرتفع می شود.

از آنجا که عرضه و تقاضا برای لاستیک خودرو، توازن خود را از دست داده بود، قیمت لاستیک خودرو در بازار آزاد افزایشی شد؛ با شرایط جدید توازن به بازار لاستیک برمی گردد و مردم دیگر با قیمت های بالا روبه رو نخواهند شد.

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن با تأکید بر اینکه قیمت لاستیک تمام خودروها هر روز کاهش خواهد یافت، افزود: در حال حاضر نمی توان قیمت ها را اعلام کرد چرا که در مقطع فعلی قیمت ها ثابت نیست، اما بزودی قیمت لاستیک خودرو متعادل می شود و امکان سودجویی از این بازار دیگر فراهم نخواهد شد. طی این مدت برخی ها با ارائه سند خودرو، اقدام به خرید لاستیک دولتی و فروش در بازار آزاد می کردند؛ ولی در شرایط فعلی و افزایش عرضه لاستیک، چنین اتفاقی رخ نخواهد داد.

#### احتکارکنندگان، فروشنده شدند

او با تأکید بر اینکه وضعیت جدید سبب شده افرادی که به امید گران تر شدن لاستیک، از فروش تایر امتناع می کردند در زمره فروشندگان قرار گیرند، گفت: اعلام قیمت در فضای مجازی و رفتارهای سودجویانه سبب شد که شاهد جهش قیمت لاستیک در بازار آزاد باشیم. در مقطع فعلی به نمایندگی کارخانه ها، لاستیک داده شده است که تایر مورد نیاز مردم را عرضه کنند.

#### افزایش نظارت بر توزیع

علیرضا شاه میرزایی، معاون تجارت و خدمات وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز ۲۱ آبان ماه گفته بود: در نظام توزیع

لاستیک باید نظارت انجام شود، اگر شرایط عادی باشد، نیازی نداریم که هنگام خرید و فروش از خریدار کد ملی و شماره پلاک دریافت شود.

اما در حال حاضر برای جلوگیری از سودجویی و سوداگری در زمان خرید مدارک گرفته می شود و فروشندگان باید اطلاعات پلاک خودرو و کد ملی خریدار را در سامانه ثبت کنند.

او همچنین از فعالیت برخی از سایت های فروش نیز انتقاد کرد و گفت: برخی از همین سایت ها باعث افزایش قیمت شدند. در این سایت ها برخی افراد سودجو تحت عنوان آگهی و نیازمندی ها مواردی را برای فروش لاستیک آگهی کردند که قیمت واقعی نبود و بالاتر از نرخ مصوب بود. پلیس در این زمینه همکاری خوبی دارد و نظارت بر سامانه های مجازی نیز انجام می شود.

#### توزیع تایرهای پرمصرف

پیش از این حسین فرهیدزاده، رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان گفته بود: بر اساس تمهیدات کارگروه تنظیم بازار و جلسات برگزار شده با تولیدکنندگان در راستای تنظیم بازار تایر، اقدامات لازم در خصوص اعلام سبدهای ویژه توزیع تایر پرمصرف توسط کارخانجات تولید تایر انجام شده است.

او افزود: با توجه به کاهش تعرفه واردات تایر از ۳۲ به ۱۰ درصد، اقدامات اجرایی لازم توسط واردکنندگان برای عرضه کافی کالا در سطح بازار صورت گرفته و اکنون شاهد روند کاهشی قیمت در سطح عرضه هستیم.

#### تفسیر غلط از مصوبات دولت

فرهیدزاده با بیان اینکه برخی افراد سودجو با تفسیر غلط از مصوبات اخیر بر این باورند که با احتکار لاستیک در آینده می توانند این کالا را گران تر بفروشند، اظهار داشت: چنین موضوعی درست نیست و تأکید مصوبات صادر شده بر به تعادل رساندن بازار است.

همه فعالان حوزه تولید و توزیع موظفند، اطلاعات فروش خود را در سامانه های مرتبط وزارت صمت مانند سامانه جامع تجارت ثبت کنند تا در صورت مراجعه بازرسان، موضوع به عنوان عرضه خارج از شبکه تلقی نشود.

#### لاستیک گران خرید

به گفته او، تمامی مراکز عرضه و توزیع موظف هستند، قیمت‌های مصوب را که در سامانه ۱۲۴ اطلاع‌رسانی شده رعایت کنند و شهروندان هم در صورت خرید با قیمت‌های بالاتر می‌توانند نسبت به ثبت و پیگیری شکایت خود از طریق تلفن ۱۲۴، سامانه‌های مربوطه، مراجعه به بازرسی اصناف و ادارات کل صنعت، معدن و تجارت اقدام کنند.

افزایش عرضه تایرهای ۱۳، ۱۵ و ۱۶

جمال میرزایی، رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران گفت: در بازار تقاضای کاذب برای خرید لاستیک وجود دارد، لذا همین موضوع در افزایش قیمت هم مؤثر است.

در همین راستا اعضای انجمن صنفی صنعت تایر، تصمیم به افزایش ظرفیت تولید گرفتند و در مجموع ۲۰ هزار تن به مواد تولیدی افزوده شد.

طبق پیش‌بینی‌ها تا دو سال آینده ۲۰۰ هزار تن بر ظرفیت تولید کارخانه‌های لاستیک در کشور اضافه خواهد شد. او افزود: از مردم می‌خواهیم که از خرید تایر اضافه بر نیاز پرهیز کنند.

اگر ۷۰۰ هزار حلقه تایر وارد بازار شود، قیمت تایر قطعاً کاهش قابل توجهی خواهد یافت و از این رو خریدارانی که این روزها اقدام به خرید کرده باشند، قطعاً ضرر می‌کنند.

ضمن اینکه نگهداری از تایر هم هزینه زیادی دارد. رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران گفت: در روزهای اخیر قیمت تایر در کشورمان حدود ۱۰ درصد کاهش داشته است.

همچنین توانستیم مشکلات موجود در مورد سایزهای ۱۵ و ۱۶ تایر را حل کنیم و مشکلات باقی سایزهای تایر نیز حل خواهد شد و کمی مشکل در مورد تایرهای ۱۳ وجود دارد که حل می‌شود.

انتهای پیام/