

ببینید | سهم استان‌ها از راه‌های چهارگانه ترازیتی



شناسه خبر : ۱۲۱۴۴۱ چهارشنبه ۸ شهریور ۱۴۰۲ - ۱۶:۴۰

طرح‌های مختلفی به بهانه هفته دولت در استان‌های مختلف در حال افتتاح یا بهره‌برداری است؛ وزیر راه و شهرسازی هم که به همین بهانه در استان قم حضور یافته بود تکمیل کریدورهای چهارگانه غربی، شرقی، شمالی و جنوبی را یکی از کارهای این روزهای وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد که در اولویت قرار دارند.

به گزارش موج خبر، کریدور شمال به جنوب در مرکز کشور یعنی بندرعباس-کاسپین، کریدور شمال به جنوب در نیمه شرقی کشور یعنی چابهار-سرخس، کریدور شمال به جنوب در نیمه غربی کشور یعنی بندر امام خمینی(ره)-بازرگان و کریدور جنوب یا همان نوار ساحلی کریدورهای در اولویت وزارت راه و شهرسازی هستند. در تصویر زیر جزئیات این پروژه‌ها را می‌خوانید.

کریدور مرکز بندرعباس - کاسپین

شمال به جنوب



طول
۱۵۰۰
کیلومتر

استان های ذی نفع
هرمزگان
یزد، تهران
قزوین و
گیلان

پایان مهر
۱۴۰۲

هدف
اتصال
خلیج فارس
به دریای خزر

هدف اصلی کریدور ریلی شمال به جنوب اتصال خلیج فارس از طریق ریل به دریای خزر است که با افتتاح راه آهن رشت - آستارا این هدف محقق خواهد شد. گذرگاه حمل و نقل بین المللی (ITC) شمال - جنوب مسیر چندوجهی از سن پترزبورگ به بندر بمبئی (هند) به طول ۷۴۰۰ کیلومتر است. این کریدور جایگزینی برای مسیر دریایی کانال سوئز است که اروپا، کشورهای حوزه خلیج فارس و اقیانوس هند را به هم وصل می کند. ۳ مسیر این کریدور شمال - جنوب شامل ترانزیت خزر (با استفاده از راه آهن و بنادر) و ۲ مسیر غربی و شرقی (زمینی) است. پروژه ریلی رشت - کاسپین در قالب اتصال بندر عباس به کاسپین، علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان گیلان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات کشور و همچنین ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب های آزاد بین المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است.

کریدور شرق چابهار - سرخس

شمال به جنوب



طول
۱۳۵۰
کیلومتر

استان های ذی نفع
سیستان و بلوچستان،
خراسان جنوبی،
خراسان رضوی و
خراسان شمالی

پایان دولت

هدف
حلقه
تجارت جنوب و
جنوب شرق آسیا
و اروپا

کریدور بزرگراهی شرق کشور از چابهار در سیستان و بلوچستان آغاز می شود و به سرخس در خراسان رضوی می رسد. این مسیر به عنوان کوتاه ترین مسیر حمل کالا از خاور دور به آسیای میانه و منطقه اوراسیا محسوب می شود که امسال ۷۹ کیلومتر از آن افتتاح شده است. انطور که مسئولان وعده داده اند، عملیات تکمیل تمامی قطعات کریدور بزرگراهی چابهار - سرخس طی ۴ سال آینده و البته مشروط به تأمین اعتبار تکمیل می شود. این محور بندر اقیانوسی چابهار را به سرخس و پاجکیران متصل می کند. با تکمیل این پروژه چشم انداز روشنی در زمینه حمل و نقل بارهای داخلی و ترانزیت و منافع اقتصادی مستقیم و غیرمستقیم آن در منطقه شرقی وجود دارد. استان های محروم سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی در کنار این کریدور، با بهره برداری از ظرفیت معادن خود توسعه خواهند یافت. زیر این ظرفیت به دلیل نبود زیرساخت حمل و نقل چندان مورد استفاده قرار نگرفته است.

کریدور جنوب شلمچه تا گواتر

تور ساحلی



طول
۱۸۰۸
کیلومتر

استان های ذی نفع
خوزستان
بوشهر، سیستان و
بلوچستان
و هرمزگان

پایان دولت

هدف
توسعه اقتصاد
دریا محور

کریدور ساحلی جنوب از هرمزگان، سیستان و بلوچستان، بوشهر و خوزستان عبور می کند و هرمزگان بیشترین طول این مسیر را به خود اختصاص داده و قرار است تا پایان سال در مجموع همه استان ها ۱۰۰۰ کیلومتر از این مسیر بهره برداری شود. این کریدور در عین اینکه سهم بسزایی در ترانزیت کالا و افزایش زیرساخت های اقتصادی کشور خواهد داشت، یکی از اصلی ترین راه هایی که سوخت به مرکز کشور منتقل می شود، از این مسیر می گذرد. با توجه به اهمیت توسعه اقتصاد در پای جنوب و با توجه به اینکه استان های جنوبی نقش عمده ای در درآمد کشور دارند، اهمیت حمل و نقل در آنها زیاد است. تکمیل این بزرگراه می تواند در تسهیل و برقراری ترافیک بین صنایع و بنادر جنوب کشور، توسعه گردشگری، کاهش تلفات ناشی از تصادفات جاده ای و همچنین صرفه جویی در مصرف سوخت نقش بسزایی ایفا کند.

کریدور غرب بندر امام خمینی (ره) - بازرگان

شمال به جنوب



طول
۱۴۸۲
کیلومتر

استان های ذی نفع
آذربایجان غربی،
کردستان
کرمانشاه
لرستان و خوزستان

نامشخص

هدف
اتصال
قفقاز به
آب های آزاد و
خلیج فارس

کریدور شمال غرب به جنوب غرب، یک جاده ترانزیتی بین المللی در نوار مرزی غربی است که از بازرگان در مجاورت ترکیه آغاز می شود و با عبور از آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه، لرستان و خوزستان به بندر امام خمینی (ره) در ساحل خلیج فارس متصل می شود. با اجرای این جاده ترانزیتی، یک ارتباط بزرگراهی بین استانی برای استان های غرب ایجاد و امکان دسترسی آسان به بازار همسایه های شمالی ایران در حاشیه دریای خزر، ترکیه و کشورهای جنوب خلیج فارس برای آنها فراهم می شود. این کریدور از بازرگان به استانبول و سپس به اروپا متصل می شود و یک دسترسی زمینی ویژه به اروپا برای کرمانشاه و کردستان فراهم می کند. آذربایجان غربی با یک سوم (۵۳۰ کیلومتر) بیشترین سهم را از کریدور داراست که بیش از ۴۴۰ کیلومتر آن زیر بار ترافیک رفته و امسال هم ۱۴ کیلومتر از این محور به بهره برداری می رسد.

انتهای پیام/